**ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА КРАСНОДАРА**

**Е.С. Арумова, О.Ю. Миргород**

**MAIN PROBLEMS OF FUNCTIONING AND DEVELOPMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE OF THE CITY OF KRASNODAR**

**E.S. Arumova, O. Y. Mirgorod**

**Аннотация.** Городская транспортная инфраструктура сегодня является неотъемлемой частью любого города, его развития и функционирования. Она играет важную роль в развитии любого муниципалитета. В статье рассмотрены основные проблемы функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Краснодара, проводится анализ ее показателей в динамике за три года. В результате автором представлены возможные пути решения проблем транспортной инфраструктуры города.

**Abstract.** Urban transport infrastructure today is an integral part of any city, its development and functioning. It plays an important role in the development of any municipality. The article discusses the main problems of the functioning and development of the transport infrastructure of the city of Krasnodar, analyzes its indicators in dynamics over three years. As a result of a possible solution to the problems of the city's transport infrastructure.

**Ключевые слова:** муниципалитет, транспорт, инфраструктура, управление, городская среда.

**Key words:** municipality, transport, infrastructure, management, urban environment.

В настоящее время развитие транспортной инфраструктуры носит социальный и экономический характер, и главной задачей его является обеспечение благоприятного взаимодействия транспортной системы города и его социально-экономическим развитием. По нынешнему состоянию развития транспортной инфраструктуры города можно судить и об общем уровне его социально-экономического развития.

Проблемы функционирования транспортной инфраструктуры в городе Краснодаре в целом схожи с проблемами других муниципалитетов: дисбаланс в развитии единой транспортной системы, нехватка финансирования, отсутствие современного логистического и обслуживающего сервиса и т.д. Решение проблем в данной сфере должно нести комплексный характер, в виду того, что все элементы транспортной инфраструктуры взаимосвязаны, и, не принятие мер по решению проблем в отдельных направлениях, отразится на деятельности всего комплекса.

Одной из основных проблем развития транспортной инфраструктуры выступает высокая концентрация транспортных средств на магистральных улицах города. В данной ситуации, показатель значительно превышает установленный нормативный предел загрузки, благодаря которому, возможно свободное и безостановочное движение транспорта. Данный показатель превышает допустимое значение почти в 2,5 раза. Связана эта проблема с высоким уровнем интеграции Краснодарского края и Республики Адыгея. Благодаря выгодному расположению близ Краснодара, жители рядом расположенных территорий приезжают ежедневно на работу на территорию города. Количество автомобилей, въезжающих ежедневно в Краснодар, составляет порядка 120 тысяч.

На протяжении нескольких лет в Краснодаре наблюдается рост социально-экономических показателей в разных сферах. В будущем, для развития транспортной инфраструктуры, понадобится усовершенствование ее объектов, а также повышение качества транспортного обслуживания населения. Важным аспектом является уровень развитости системы магистрального транспорта, и, вместе с тем, обслуживания пассажиров транспорта. Зачастую возникают сложности с маршрутом движения пассажирского транспорта, а точнее, в часы особенной загруженности – утром и вечером. Актуальной является проблема нехватки пассажирских мест, в свою очередь, недостаточное количество транспорта по наиболее востребованным маршрутам, а также частое повторение маршрутов транспорта [1, С. 103].

Трудности в сфере транспортного обслуживания населения имеют социальную направленность, требуя скорейшего решения, а значит, существенных затрат из местного бюджета. Данная проблема решается путем принятия государственных и муниципальных программ, содержащих в себе необходимые аспекты для решения поставленных задач.

Главным субъектом транспортной инфраструктуры, на наш взгляд, являются автомобильные дороги, потому как именно от состояния дорог зависит пропускная способность, а также качество и скорость поездок транспортных средств. Дорожные сети местного значения играют важную роль и являются неотъемлемой частью транспортной инфраструктуры региона. Сеть местных дорог, помимо передвижения пассажирского транспорта, служит для сельскохозяйственных и промышленных грузов, и соединяет между собой краевой центр и муниципальные образования. Исходя из вышеперечисленных функций, можно проследить, какое важное значение имеет для города и региона сеть автодорог. Поэтому, для исполнения своих прямых функций, для дорог необходим должный уровень транспортного и эксплуатационного состояния.

***Таблица 1***

***Рейтинг городов, с населением более миллиона человек, по качеству дорог и доступности парковок 2019-2020 гг.*** ***[2].***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Место****2020 год** | **Город** | **Количество баллов****2019 год** | **Количество баллов****2020 год** |
| 7 | Москва | 5,4 | 5,7 |
| 36 | Воронеж | 4,7 | 5 |
| 44 | Краснодар | 5,1 | 4,8 |
| 80 | Новосибирск | 4,9 | 4,6 |

На протяжении нескольких лет наблюдается отсутствие необходимого финансирования дорожной отрасли, что влечет за собой последующее отставание в проведении запланированного объема работ. Комплекс мероприятий, которые должны проводиться циклично, включает в себя следующий перечень: капитальный ремонт, периодически проводимые работы по содержанию автодорог, а также искусственным сооружениям на них.

Крайне неблагоприятным является состояние уличной и дорожной сети Краснодара и за неимением должного и необходимого финансирования дорожных работ выступают факторами, из-за которых не представляется возможным дальнейшего развития муниципального образования. Это показывает крайнюю потребность в оказании финансовой помощи за счет бюджетных средств края.

Многим автодорогам местного значения и возведенным на них мостовым сооружениям необходимо расширение характеристик в области прочности, поскольку по причине увеличения транспортных потоков и, соответственно, части грузовых транспортных средств наблюдается быстрый упадок дорожных устройств.

Уровень безопасности дорожного движения имеет отрицательную оценку в Краснодарском крае, и, в частности, в Краснодаре. Определяется это высокими показателями аварийности, в свою очередь, достаточно опасными последствиями дорожно-транспортных происшествий.

***Рис.1. Количество ДТП на территории Краснодарского края за период 2016-2020 гг. [3].***

Одним из главных определяющих факторов аварийности на проезжей части, является неприемлемо низкий уровень безопасности перевозки пассажиров общественным транспортом. Также, к перечню последствий высокого уровня аварийности дорог относятся ДТП, жертвами которых стали дети. Наблюдается стабильно неприемлемая ситуация с пробками на дорогах. Становится очевидным, что при бездействии в любом из направлений, с каждым годом статистические показатели будут только ухудшаться.

Если обратиться к предполагаемому сценарию усовершенствования и реальной оценке ожидаемого финансирования дорожной отрасли в Краснодаре можно отметить, что:

1) проблема пропускной способности решается путем преобразования сети автодорог, в том числе строительству дорожных объектов, служащих для участников дорожного движения;

2) предотвращение ситуации ухудшения транспортного и эксплуатационного состояния сети дорог, посредством выполнения соответствующих работ по их содержанию, например, плановому проведению ремонтных работ, капитального ремонта;

3) инструментами, предотвращения количества дорожно-транспортных происшествий, которые влекут за собой различный уровень последствий и ущерба, являются специально разработанные меры, для улучшения сложившейся негативной ситуации. Вдобавок, формирование центра организации дорожного движения положительно повлияет на статистику снижения количества происшествий на дорогах [4, С. 830].

Обратимся к проблемам передвижения пассажирского общественного транспорта. Предметом внимания на сегодняшний день по-прежнему остается неэффективно функционирующая система маршрутов, по которым следует транспорт. А точнее, повторяемость маршрутов, являющаяся ненужной. Не менее важной остается проблема, такая, как недоступность проезда в определенные части города для некоторых видов пассажирского транспорта, а именно, трамваям. Для улучшения сложившейся ситуации власти города предприняли следующие меры: закрыты несколько маршрутов, внесены изменения в схемы пяти автобусных маршрутов [5].

Рассмотрим на примере городского парка «Краснодар», проблему недоступности проезда трамвая к объекту, пользующимся большим спросом у населения, и попутно возникающие трудности. Так как на территории парка имеется стадион, соответственно, на нем проводятся как местные, так региональные и международные футбольные матчи. В связи с чем, в дни проводимых матчей на стадионе собирается несколько десятков тысяч человек. Соответственно, людям необходимо добраться до места назначения, как минимум, из разных районов города. На данном этапе возникают трудности, так как маршрутов движения к данному объекту не так много, поэтому чтобы добраться, требуются пересадки, средством передвижения являются только маршрутки и автобусы, небольшой вместительности. Те, кто добирается на личном транспорте, оставляют его во дворах близстоящих домов, создавая проблемы жителям соответствующих домов. Помимо этого, водители могут оставить свои машины на тротуарах. Большое количество оставленных транспортных средств затрудняет поток машин, на рядом лежащих магистралях. То есть, людям, которым захотелось попасть в парк на прогулку, приходится терпеть неудобства по пути к необходимому объекту. По аналогии, такие же проблемы возникают, когда жители хотят добраться до аэропорта и наоборот. Решением является проектирование маршрутов в данных направлениях и строительство трамвайных линий, и, по необходимости, остановочных пунктов.

На основе вышеупомянутого, можно сделать следующий вывод: в Краснодаре есть определенные проблемы, требующие незамедлительных решений. К таким проблемам относится низкий уровень пропускной способности и ненадежность автомобильных дорог. Также, недостаточно развита дорожная сеть. Такая проблема в дальнейшем создает трудности для жителей и негативно сказывается на экономике города. Помимо этого, проблема недостаточной развитости дорог сказывается на социальном и экономическом развитии города, так как существенно замедляет темпы развития транспортной инфраструктуры.

Разумеется, проблемы требуют необходимого решения, и власти города Краснодар уже разработали и стали реализовывать первые этапы соответствующих мероприятий. Наглядным примером является увеличение возможности доступа населения ко многим объектам (преимущественно, наиболее отдаленным) социальной инфраструктуры. Это значительно повысит должный уровень качества жизни. Разработка проектов, строительство и, следовательно, реконструкция дорожных сетей будут обеспечивать безопасность дорожного движения и при этом соответствовать техническим требованиям. Более продолжительное и стабильное функционирование автодорог общего пользования местного значения, а также усовершенствование их транспортно-эксплуатационного состояния будет показателем и гарантом не только социального, но и экономического развития местного муниципального образования.

***Библиографический список***

1. Деленьян Б.А. Современное состояние, проблемы и перспективы развития транспортной инфраструктуры Краснодарского края // Экономика устойчивого развития. 2019. № 3 (39). С. 102-107.
2. Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета «Транспорт России». [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: http://transportrussia.ru - (Дата обращения 16.09.2021).
3. Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации [Электронный ресурс] // Сведения о состоянии аварийности на территории Краснодарского края за 9 декабря 2020 года. – Режим доступа: URL: https://23.мвд.рф/news/item/19081020 (дата обращения 8.09.2021).
4. Попов П.А., Россинская М.В. Проблемы и перспективы развития транспортной логистики в Краснодарском крае // Аллея науки. 2020. Т. 1. № 12 (51). С. 828-833.
5. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в период на 2017-2025 годы [Электронный ресурс] // Информационно-правовое обеспечение ГАРАНТ. – Режим доступа: https://base.garant.ru/2393 9825/ 2150f6a466c90df1cc9b7b6929fc088f/ (дата обращения 11.09.2021).